



PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON

**PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN
(PERKIN-P)
TAHUN 2020**

**DINAS PERHUBUNGAN
TAHUN 2020**



**PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON
DINAS PERHUBUNGAN**

PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2020

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : H. DENNY SUPDIANA, SE, M.Si.
Jabatan : Kepala Dinas Perhubungan

Selanjutnya disebut **Pihak Kesatu**

Nama : Drs. H. IMRON, M.Ag.
Jabatan : BUPATI CIREBON

Selaku atasan pihak kesatu, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak kesatu berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

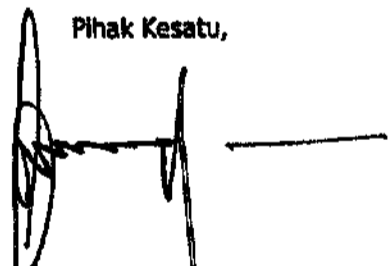
Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sumber, Oktober 2020

Pihak Kedua,



Pihak Kesatu,


H. DENNY SUPDIANA, SE, M.Si.
Pembina Utama Muda
NIP. 19620209 199003 1 004



LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2020
DINAS PERHUBUNGAN
PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON

| No | Tujuan / Sasaran Strategis | Indikator Kinerja (Impact / Dampak) | Perhitungan | | | Sumber Data | Target Kinerja | |
|-------|--|-------------------------------------|--|---------------|------------|-------------|----------------|----------------|
| | | | Rumus (4) | Tipe (5) | Target (6) | | Sebelum (8) | Sesudah (9) |
| 1.1 | Meningkatkan Sarana Transportasi yang berkeselamatan | (3) | Jumlah kecelakaan melibatkan angkutan umum / jumlah angkutan umum | Non Kumulatif | Menurun | (7) | 209 Kecelakaan | 209 Kecelakaan |
| 1.1.1 | Meningkatnya Kelancaran dan Keselamatan Berliku Lintas | | Volume kendaraan dibagi Kapasitas Jalan (LHR) | Non Kumulatif | Meningkat | | 0,75 V/C | 0,75 V/C |
| 1.1.2 | Meningkatnya kendaraan yang berkeselamatan | | Prosentase Jumlah Kendaraan Laik Fungsi per Total Jumlah Kendaraan Wajib Uji | Non Kumulatif | Meningkat | | 82,89 Prosen | 82,89 Prosen |
| 1.1.3 | Meningkatnya Pelayanan Perkerbortan yang memadai | | Meningkatnya Kinerja dan Pelayanan Dinas Perhubungan | Non Kumulatif | Meningkat | | 100 Prosen | 100 Prosen |

| No | Program | Anggaran | | Keterangan |
|-----------|--|--------------------------|--------------------------|-----------------------|
| | | Sebelum (3) | Sesudah (4) | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| 1.1.1.15. | Program Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan | 1.758.740.700,00 | 1.663.063.200,00 | Sumber Dana: DAU |
| 1.1.1.18. | Program Pembangunan Sarana dan Prasarana Perhubungan | 238.115.000,00 | 250.000.000,00 | Sumber Dana: DAU |
| 1.1.1.19. | Program Pengendalian dan Pengamanan Laku Lintas | 25.601.846.000,00 | 14.200.774.800,00 | Sumber Dana: DAU, PAD |
| 1.1.2.16. | Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ | 539.560.000,00 | 539.560.000,00 | Sumber Dana: DAU |
| 1.1.2.17. | Program Peningkatan Pelayanan Angkutan | 926.970.300,00 | 758.044.600,00 | Sumber Dana: DAU |
| 1.1.2.20. | Program Peningkatan Kelangkaan Pengoperasian Kendaraan Bermotor | 978.540.800,00 | 923.540.800,00 | Sumber Dana: DAU |
| 1.1.3.01. | Program Pelayanan Administrasi Perkantoran | 35.051.327.800,00 | 34.823.146.100,00 | Sumber Dana: DAU |
| 1.1.3.02. | Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur | 418.777.600,00 | 418.777.600,00 | Sumber Dana: DAU |
| 1.1.3.03. | Program Peningkatan Disiplin Aparatur | 173.675.000,00 | 180.000.000,00 | Sumber Dana: DAU |
| 1.1.3.06. | Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan | 208.220.800,00 | 186.392.800,00 | Sumber Dana: DAU |
| 1.1.3.07. | Program Pengembangan Sistem Perencanaan Sektor | 68.619.000,00 | 79.619.000,00 | Sumber Dana: DAU |
| | J U M L A H | 65.965.393.000,00 | 54.022.918.900,00 | |



**PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON
DINAS PERHUBUNGAN**

PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2020

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : ADANG SURYANA, S.Sos.
Jabatan : Sekretaris Dinas Perhubungan

Selanjutnya disebut **Pihak Kesatu**

Nama : H. DENNY SUPDIANA, SE, M.Si.
Jabatan : Kepala Dinas Perhubungan

Selaku atasan pihak kesatu, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak kesatu berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sumber, Oktober 2020

Pihak Kedua,

H. DENNY SUPDIANA, SE, M.Si.
Pembina Utama Muda
NIP. 19620209 199003 1 004

Pihak Kesatu,

ADANG SURYANA, S.Sos.
Pembina
NIP. 19710312 199503 1 001



**LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2020
DINAS PERHUBUNGAN
PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON**

| No | Tujuan / Sasaran Strategis | Indikator Kinerja (Impact / Dampak) | Perhitungan | | | Sumber Data | | Target Kinerja | |
|--------|--|--|---|---------------|-----------|-------------------|----------------|----------------|---------|
| | | | Rumus | Tipe | Target | Sebelum | Sesudah | Sebelum | Sesudah |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | |
| 1.1. | Meningkatkan Sarana Transportasi yang berkeselamatan | Menurunkan Angka Kecelakaan | Jumlah kecelakaan melibatkan angkutan umum / jumlah angkutan umum | Non Kumulatif | Menurun | Dinas Perhubungan | 209 Kecelakaan | 209 Kecelakaan | |
| 1.1.3. | Meningkatnya Pelayanan Perkantoran yang memadai | Meningkatnya Kinerja dan Pelayanan Dinas Perhubungan | | Non Kumulatif | Meningkat | Dinas Perhubungan | 100 Prosen | 100 Prosen | |

| No | Program | Indikator Kinerja (Outcome / Hasil) | Perhitungan | | | Sumber Data | | Target Kinerja | | Anggaran (Rp.) | | Keterangan |
|--------------------|--|--|-------------|---------------|-----------|-------------------|------------|----------------|-------------------|--------------------------|--------------------------|------------|
| | | | Rumus | Tipe | Target | Sebelum | Sesudah | Sebelum | Sesudah | Sebelum | Sesudah | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | |
| 1.1.3.01. | Program Pelayanan Administrasi Perkantoran | Persentase Pemenuhan Pelayanan Administrasi Perkantoran | | Kumulatif | Meningkat | Dinas Perhubungan | 100 Prosen | 100 Prosen | 35.051.327.800,00 | 34.823.146.100,00 | Sumber Dana: DAU | |
| 1.1.3.02. | Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur | Persentase Pemenuhan Sarana dan Prasarana Aparatur yang sesuai Standar Kebutuhan Pelayanan Prima | | Kumulatif | Meningkat | | 55 prosen | 55 prosen | 418.777.600,00 | 418.777.600,00 | Sumber Dana: DAU | |
| 1.1.3.03. | Program Peningkatan Disiplin Aparatur | Persentase Pemenuhan Disiplin Aparatur | | Non Kumulatif | Meningkat | Dinas Perhubungan | 100 Prosen | 100 Prosen | 173.675.000,00 | 180.000.000,00 | Sumber Dana: DAU | |
| 1.1.3.06. | Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan | Persentase Pemenuhan Capaian Kinerja | | Kumulatif | Meningkat | Dinas Perhubungan | 100 prosen | 100 prosen | 208.220.800,00 | 186.392.800,00 | Sumber Dana: DAU | |
| 1.1.3.07. | Program Pengembangan Sistem Perencanaan Sektor | Penjabaran Konsistensi Program Renstra kedalam Renja | | Kumulatif | Meningkat | Dinas Perhubungan | 100 Prosen | 100 Prosen | 69.619.000,00 | 79.619.000,00 | Sumber Dana: DAU | |
| J U M L A H | | | | | | | | | | 35.921.620.200,00 | 35.687.935.500,00 | |

Pihak Kedua
Kepala Dinas Perhubungan,

Sumber, Oktober 2020
Pihak Kesatu
Sekretaris Dinas Perhubungan,

H. DENNY SUPDIANA, SE., M.Si.
Pembina Utama Muda
NIP. 19620209 199003 1 004

ADANG SURYANA, S.Sos.
Pembina
NIP. 19710312 199503 1 001



**PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON
DINAS PERHUBUNGAN**

PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2020

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : HILMAN FIRMANSYAH, S.T.
Jabatan : Kepala Bidang Lalu Lintas

Selanjutnya disebut **Pihak Kesatu**

Nama : H. DENNY SUPDIANA, SE, M.Si.
Jabatan : Kepala Dinas Perhubungan

Selaku atasan pihak kesatu, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak kesatu berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sumber, Oktober 2020

Pihak Kedua,

H. DENNY SUPDIANA, SE, M.Si.
Pembina Utama Muda
NIP. 19620209 199003 1 004

Pihak Kesatu,

HILMAN FIRMANSYAH, S.T.
Penata
NIP. 19770303 201001 1 006



**LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2020
DINAS PERHUBUNGAN
PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON**

| No | Tujuan / Sasaran Strategis | Indikator Kinerja (Impact / Dampak) | Perhitungan | | | Sumber Data | | Target Kinerja | |
|--------|--|--|--|----------------------|----------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| | | | Rumus | Tipe | Target | Sebelum | Sesudah | | |
| 1.1. | Meningkatkan Sarana Transportasi yang berkeselamatan | (3) Menurunkan Angka Kecelakaan | (4) Jumlah kecelakaan melibatkan angkutan umum / jumlah angkutan umum | (5) Non Kumulatif | (6) Menurun | (7) Dinas Perhubungan | (8) 209 Kecelakaan | (9) 209 Kecelakaan | |
| 1.1.1. | Meningkatnya Kalancaran dan Keselamatan Berlatu Lintas | Rasio Volume per Kapasitas (V/C Rasio) | Volume kendaraan dibagi Kapasitas jalan (LHR) | Non Kumulatif | Meningkat | Dinas Perhubungan | 0.75 V/C | 0.75 V/C | |

| No | Program | Indikator Kinerja (Outcome / Hasil) | Perhitungan | | | Sumber Data | | Target Kinerja | | Keterangan | |
|--------------------|---|---|--|------------------|------------------|--------------------------|------------------|------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | Rumus | Tipe | Target | Sebelum | Sesudah | Sebelum | Sesudah | | |
| 1.1.1.15. | Program Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan | (3) Meningkatnya Prosentase Ketersediaan Prasarana dan Fasilitas serta tatakelola sektor perhubungan yang sesuai dengan NSPK (Norma Standar Prosedur dan Kriteria) | (4) Rata-rata dari jumlah sarpras yang dibangun sesuai dengan rencana/jumlah sarpras yang direncanakan x 100% serta jumlah sarpras yang dikelola sesuai dengan NSPK/jumlah sarpras yang dikelola x 100% | (5) Kumulatif | (6) Meningkat | (7) Dinas Perhubungan | (8) 35 Prosen | (9) 35 Prosen | (10) 1.056.198.800,00 | (11) 1.095.588.000,00 | (12) Sumber Dana: DAU |
| 1.1.1.19. | Program Pengendalian dan Pengamanan Lalu Lintas | Persentase ketersediaan sarana dan Prasarana Pengamanan Lalu Lintas yang berfungsi dengan baik | Jumlah sarana dan prasarana pengamanan lalu lintas yang berfungsi dengan baik : Total kebutuhan sarana dan prasarana x 100% | Kumulatif | Meningkat | Dinas Perhubungan | 21.1 Prosen | 21.1 Prosen | 25.601.846.000,00 | 14.200.774.800,00 | Sumber Dana: DAU |
| J U M L A H | | | | | | | | | | 15.296.362.800,00 | |

Pihak Kedua
Kepala Dinas Perhubungan,

H. DENNY SUPDIANA, SE., M.Si.
Pemgina Utama Muda
NIP. 19620209 199003 1 004

Sumber, Oktober 2020
Pihak Kesatu
Kepala Bidang Lalu Lintas,

HILMAN FIRMANSYAH, S.T.
Penata
NIP. 19770303 201001 1 006



**PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON
DINAS PERHUBUNGAN**

PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2020

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : ERWIN NURINTAN, A.Md.LLAI., S.H.
Jabatan : Kepala Bidang Angkutan

Selanjutnya disebut **Pihak Kesatu**

Nama : H. DENNY SUPDIANA, SE, M.Si.
Jabatan : Kepala Dinas Perhubungan

Selaku atasan pihak kesatu, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

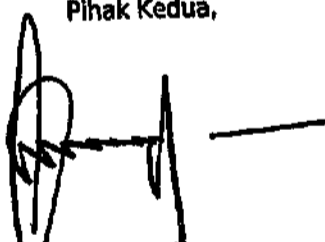
Pihak kesatu berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sumber, Oktober 2020

Pihak Kesatu,

Pihak Kedua,


H. DENNY SUPDIANA, SE, M.Si.
Pembina Utama Muda
NIP. 19620209 199003 1 004


ERWIN NURINTAN, A.Md.LLAI., S.H.
Penata Tk.I
NIP. 19770426 200003 1 002



**LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2020
DINAS PERHUBUNGAN
PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON**

| No | Tujuan / Sasaran Strategis | Indikator Kinerja (Impact / Dampak) | Perhitungan | | | Sumber Data | | Target Kinerja | |
|--------|---|--|--|---------------|-----------|-------------------|----------------|----------------|--|
| | | | Rumus | Tipe | Target | Sebelum | Sesudah | | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | |
| 1.1 | Meningkatkan Sarana Transportasi yang berkeselamatan | Menurunnya Angka Kecelakaan | Jumlah kecelakaan melibatkan angkutan umum / jumlah angkutan umum | Non Kumulatif | Menurun | Dinas Perhubungan | 209 Kecelakaan | 209 Kecelakaan | |
| 1.1.1. | Meningkatnya Kelancaran dan Keselamatan Berjalan Lintas | Rasio Volume per Kapasitas (V/C Rasio) | Volume kendaraan dibagi Kapasitas jalan (LHR) | Non Kumulatif | Meningkat | Dinas Perhubungan | 0.75 V/C | 0.75 V/C | |
| 1.1.2. | Meningkatnya kendaraan yang berkeselamatan | Prosentase Jumlah Kendaraan Laik Fungsi per Total Jumlah Kendaraan Wajib Uji | Jumlah angkutan umum yang lulus uji dibagi jumlah angkutan umum di Kabupaten Cirebon | Non Kumulatif | Meningkat | Dinas Perhubungan | 82.89 Prosen | 82.89 Prosen | |

| No | Program | Indikator Kinerja (Outcome / Hasil) | Perhitungan | | | Sumber Data | | Target Kinerja | | Keterangan | |
|--------------------|---|--|---|-----------|-----------|-------------------|--------------|----------------|-------------------------|-----------------------|------------------|
| | | | Rumus | Tipe | Target | Sebelum | Sesudah | | | | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) |
| 1.1.1.15. | Program Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan | Meningkatnya Prosentase Ketersediaan Prasarana dan Fasilitas serta tatakelola sektor perhubungan yang sesuai dengan NSPK (Norma Standar Prosedur dan Kriteria) | Rata-rata dari jumlah sarpras yang dibangun sesuai dengan rencana/jumlah sarpras yang direncanakan x 100% serta jumlah sarpras yang dikelola sesuai dengan NSPK/jumlah sarpras yang dikelola x 100% | Kumulatif | Meningkat | Dinas Perhubungan | 35 Prosen | 35 Prosen | 567.475.200,00 | 567.475.200,00 | Sumber Dana: DAU |
| 1.1.1.18. | Program Pembangunan Sarana dan Prasarana Perhubungan | Rasio Ketersediaan Sarana dan Prasarana Perhubungan (Halte dan Terminal) yang layak fungsi | Jumlah halte/terminal yang layak fungsi : Jumlah halte/terminal yang dibutuhkan | Kumulatif | Meningkat | Dinas Perhubungan | 56.41 Prosen | 56.41 Prosen | 238.115.000,00 | 250.000.000,00 | Sumber Dana: DAU |
| 1.1.2.17. | Program Peningkatan Pelayanan Angkutan | Prosentase jumlah pelanggaran lalu lintas | Jumlah kendaraan umum yang melanggar / jumlah Total angkutan umum (barang dan orang) x 100% | Kumulatif | Menurun | Dinas Perhubungan | 86 Prosen | 86 Prosen | 205.259.100,00 | 85.093.600,00 | Sumber Dana: DAU |
| J U M L A H | | | | | | | | | 1.010.849.300,00 | 902.568.800,00 | |

Sumber, Oktober 2020
Pihak Kesatu
Kepala Bidang Angkutan,

ERWIN NURINTAN, A.Md.LL.J., S.H.
Penata Tk.1

NIP. 19770426 200003 1 002

Pihak Kedua
Kepala Dinas Perhubungan,

H. DENNY SUPDIANA, SE, M.Si.
Pembina Utama Muda

NIP. 19620209 199003 1 004



**PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON
DINAS PERHUBUNGAN**

PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2020

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : EDDY SUZENDY, A.Ma.PKB.,SH.
Jabatan : Kepala Bidang Keselamatan

Selanjutnya disebut **Pihak Kesatu**

Nama : H. DENNY SUPDIANA, SE, M.Si.
Jabatan : Kepala Dinas Perhubungan

Selaku atasan pihak kesatu, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak kesatu berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sumber, Oktober 2020

Pihak Kedua,

H. DENNY SUPDIANA, SE, M.Si.
Pembina Utama Muda
NIP. 19620209 199003 1 004

Pihak Kesatu,

EDDY SUZENDY, A.Ma.PKB.,SH.
Penata Tk.I
NIP. 19650901 199003 1 005



**LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2020
DINAS PERHUBUNGAN
PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON**

| No | Tujuan / Sasaran Strategis | Indikator Kinerja (Impact / Dampak) | Perhitungan | | | Sumber Data | | Target Kinerja | |
|--------|---|--|--|---------------|-----------|-------------------|----------------|----------------|--|
| | | | Rumus | Tipe | Target | Sebelum | Sesudah | | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | |
| 1.1. | Meningkatkan Sarana Transportasi yang berkeselamatan | Menurunnya Angka Kecelakaan | Jumlah kecelakaan melibatkan angkutan umum / jumlah angkutan umum | Non Kumulatif | Menurun | Dinas Perhubungan | 209 Kecelakaan | 209 Kecelakaan | |
| 1.1.1. | Meningkatnya Kelancaran dan Keselamatan Berjalan Lintas | Rasio Volume per Kapasitas (V/C Rasio) | Volume kendaraan dibagi Kapasitas jalan (LHR) | Non Kumulatif | Meningkat | Dinas Perhubungan | 0.75 V/C | 0.75 V/C | |
| 1.1.2. | Meningkatnya kendaraan yang berkeselamatan | Prosentase Jumlah Kendaraan Laik Fungsi per Total Jumlah Kendaraan Wajib Uji | Jumlah angkutan umum yang lulus uji dibagi jumlah angkutan umum di Kabupaten Cirebon | Non Kumulatif | Meningkat | Dinas Perhubungan | 82.89 Prosen | 82.89 Prosen | |

| No | Program | Indikator Kinerja (Outcome / Hasil) | Perhitungan | | | Sumber Data | | Target Kinerja | | Keterangan | |
|--------------------|--|--|---|-----------|-----------|-------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | | | Rumus | Tipe | Target | Sebelum | Sesudah | Sebelum | Sesudah | | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) |
| 1.1.1.15. | Program Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan | Meningkatnya Prosentase Ketersediaan Prasarana dan Fasilitas serta tatakelola sektor perhubungan yang sesuai dengan NSPK (Norma Standar Prosedur dan Kriteria) | Rata-rata dari jumlah sarpras yang dibangun sesuai dengan rencana/jumlah sarpras yang direncanakan x 100% serta jumlah sarpras yang dikelola sesuai dengan NSPK/jumlah sarpras yang dikelola x 100% | Kumulatif | Meningkat | Dinas Perhubungan | 35 Prosen | 35 Prosen | 135.066.700,00 | 0,00 | Sumber Dana: |
| 1.1.2.16. | Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ | Rasio sarana dan Prasarana Pengujian yang layak | Jumlah sarana dan prasarana pengujian yang dibutuhkan x 100% | Kumulatif | Meningkat | Dinas Perhubungan | 50 Prosen | 50 Prosen | 539.560.000,00 | 539.560.000,00 | Sumber Dana: DAU |
| 1.1.2.17. | Program Peningkatan Pelayanan Angkutan | Prosentase jumlah pelanggan lalu lintas | Jumlah Kendaraan umum yang melanggar / Jumlah Total angkutan umum (barang dan orang) x 100% | Kumulatif | Menurun | Dinas Perhubungan | 86 Prosen | 86 Prosen | 721.711.200,00 | 672.951.000,00 | Sumber Dana: DAU |
| 1.1.2.20. | Program Peningkatan Kelainan Pengoperasian Kendaraan Bermotor | Persentase kepemilikan KIR/Wajib Uji angkutan Umum | Jumlah Kendaraan Umum yang di uji : Jumlah kendaraan Umum wajib uji x 100% | Kumulatif | Meningkat | Dinas Perhubungan | 65.98 Prosen | 65.98 Prosen | 978.540.800,00 | 923.540.800,00 | Sumber Dana: DAU |
| J U M L A H | | | | | | | 2.374.878.700,00 | 2.136.051.800,00 | | | |

Pihak Kedua
Kepala Dinas Perhubungan,



H. DENNY SUPRIANA, SE, M.Si
Pembina Utama Muda
NIP. 19620209 199003 1 004

Sumber Oktober 2020
Pihak Kesatu
Kepala Bidang Keselamatan



EDDY SUZE JUJYANA, M.Pd, PKB, SH
Pangkat Tk.I
NIP. 19651101 199003 1 001



**PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON
DINAS PERHUBUNGAN**

PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2020

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : YAYAT RUHIYAT, A.Md.
Jabatan : Kepala Subbagian Program dan Keuangan pada Sekretariat

Selanjutnya disebut **Pihak Kesatu**

Nama : ADANG SURYANA, S.Sos.
Jabatan : Sekretaris Dinas Perhubungan

Selaku atasan pihak kesatu, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak kesatu berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.


Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sumber, Oktober 2020

Pihak Kedua,

Pihak Kesatu,


ADANG SURYANA, S.Sos.
Pembina
NIP. 19710312 199503 1 001


YAYAT RUHIYAT, A.Md.
Penata Tk.I
NIP. 19640714 198603 1 015




**LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2020
DINAS PERHUBUNGAN
PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON**

| No | Tujuan / Sasaran Strategis | Indikator Kinerja (Impact / Dampak) | Perhitungan | | | Sumber Data | Target Kinerja | |
|--------|--|--|---|---------------|-----------|-------------------|----------------|----------------|
| | | | Rumus | Tipe | Target | | Sebelum | Sesudah |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) |
| 1.1. | Meningkatkan Sarana Transportasi yang berkeselamatan | Menurunnya Angka Kecelakaan | Jumlah kecelakaan melibatkan angkutan umum / jumlah angkutan umum | Non Kumulatif | Menurun | Dinas Perhubungan | 209 Kecelakaan | 209 Kecelakaan |
| 1.1.3. | Meningkatnya Pelayanan Perkantoran yang memadai | Meningkatnya Kinerja dan Pelayanan Dinas Perhubungan | | Non Kumulatif | Meningkat | Dinas Perhubungan | 100 Prosen | 100 Prosen |

| No | Program / Kegiatan | Indikator Kinerja (Output / Keluaran) | Target Kinerja | | Anggaran | | Keterangan |
|--------------|---|--|----------------|------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| | | | Sebelum | Sesudah | Sebelum | Sesudah | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
| 1.1.3.06. | Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan | | | | 208.220.800,00 | 186.392.800,00 | |
| 1.1.3.06.01. | Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD | Tersedianya Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD | 7 Dokumen | 7 Dokumen | 30.488.000,00 | 30.488.000,00 | Sumber Dana: DAU |
| 1.1.3.06.02. | Penyusunan Laporan Keuangan Semesteran | Tersedianya Laporan Keuangan Semesteran | 2 Dokumen | 2 Dokumen | 15.000.000,00 | 15.000.000,00 | Sumber Dana: DAU |
| 1.1.3.06.04. | Penyusunan Laporan Keuangan Akhir Tahun | Tersedianya Laporan Keuangan Akhir Tahun | 1 Dokumen | 1 Dokumen | 53.938.000,00 | 50.110.000,00 | Sumber Dana: DAU |
| 1.1.3.06.13. | Monitoring, Evaluasi dan Pelaporan | Terlaksanakannya Monitoring, Evaluasi dan Pelaporan Program dan Kegiatan | 7 Kegiatan | 7 Kegiatan | 108.794.800,00 | 90.794.800,00 | Sumber Dana: DAU |
| 1.1.3.07. | Program Pengembangan Sistem Perencanaan Sektor | | | | 69.619.000,00 | 79.619.000,00 | |
| 1.1.3.07.01. | Penyusunan Dokumen Perencanaan Sektor | Tersedianya Dokumen Perencanaan Sektor | 5 Dokumen | 5 Dokumen | 69.619.000,00 | 79.619.000,00 | Sumber Dana: DAU |
| | | J U M L A H | | | 277.839.800,00 | 266.011.800,00 | |

Pihak Kedua
Sekretaris Dinas Perhubungan,


ADANG SURYANA, S.Sos.
Pembina
NIP. 19710312 199503 1 001

Sumber, Oktober 2020
Pihak Kesatu
Kepala Subbagian Program dan Keuangan pada
Sekretariat,


YAYAT RUHIYAT, A.Md.
Penata Tk.I
NIP. 19640714 198603 1 015



**PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON
DINAS PERHUBUNGAN**

PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2020

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : ANGGA ARDHIANSYAH, S.E.
Jabatan : Kepala Subbagian Umum dan Kepegawaian pada Sekretariat

Selanjutnya disebut **Pihak Kesatu**

Nama : ADANG SURYANA, S.Sos.
Jabatan : Sekretaris Dinas Perhubungan

Selaku atasan pihak kesatu, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak kesatu berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sumber, Oktober 2020

Pihak Kedua,

Pihak Kesatu,

ADANG SURYANA, S.Sos.
Pembina
NIP. 19710312 199503 1 001

ANGGA ARDHIANSYAH, S.E.
Penata
NIP. 19810627 201001 1 007



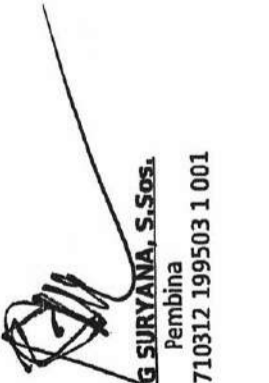
LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2020
DINAS PERHUBUNGAN
PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON

| No | Tujuan / Sasaran Strategis | Indikator Kinerja (Impact / Dampak) | Perhitungan | | | Sumber Data | | Target Kinerja | |
|--------|--|--|---|---------------|-----------|-------------------|----------------|----------------|--|
| | | | Rumus | Tipe | Target | Sesudah | Sebelum | | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | |
| 1.1. | Meningkatkan Sarana Transportasi yang berkeselamatan | Menurunnya Angka Kecelakaan | Jumlah kecelakaan melibatkan angkutan umum / jumlah angkutan umum | Non Kumulatif | Menurun | Dinas Perhubungan | 209 Kecelakaan | 209 Kecelakaan | |
| 1.1.3. | Meningkatnya Pelayanan Perkantoran yang memadai | Meningkatnya Kinerja dan Pelayanan Dinas Perhubungan | | Non Kumulatif | Meningkat | Dinas Perhubungan | 100 Prosen | 100 Prosen | |

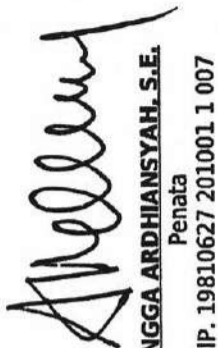
| No | Program / Kegiatan | Indikator Kinerja (Output / Keluaran) | Target Kinerja | | Anggaran | | Keterangan |
|------------------|--|---|----------------|------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| | | | Sebelum | Sesudah | Sebelum | Sesudah | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
| 1.1.3.01. | Program Pelayanan Administrasi Perkantoran | | | | | | |
| 1.1.3.01.02. | Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik | Terpenuhinya Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik | 4 Rekening | 4 Rekening | 33.499.998.000,00 | 33.499.998.000,00 | Sumber Dana: DAU |
| 1.1.3.01.06. | Penyediaan Jasa Pemeliharaan dan Perizinan Kendaraan | Terpenuhinya jasa Perijinan KIR dan STNK | 61 Unit | 61 Unit | 50.000.000,00 | 50.000.000,00 | Sumber Dana: DAU |
| 1.1.3.01.09. | Penyediaan jasa Perbaikan Peralatan Kerja | Terpenuhinya jasa Perbaikan Peralatan dan Perlengkapan Kerja | 76 unit | 72 unit | 219.250.000,00 | 21.137.500,00 | Sumber Dana: DAU |
| 1.1.3.01.10. | Penyediaan Alat Tulis Kantor | Terpenuhinya Alat Tulis Kantor | 38 jenis | 38 jenis | 119.948.500,00 | 79.044.300,00 | Sumber Dana: DAU |
| 1.1.3.01.11. | Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan | Terpenuhinya Barang Cetak dan Penggandaan | 13 jenis | 13 jenis | 794.034.500,00 | 793.949.500,00 | Sumber Dana: DAU |
| 1.1.3.01.12. | Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan | Terpenuhinya Kebutuhan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan | 8 jenis | 8 jenis | 14.992.900,00 | 14.992.900,00 | Sumber Dana: DAU |
| 1.1.3.01.13. | Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor | Terpenuhinya kebutuhan peralatan dan perlengkapan kantor | 10 jenis | 13 jenis | 73.371.900,00 | 120.075.900,00 | Sumber Dana: DAU |
| 1.1.3.01.14. | Penyediaan Peralatan Rumah Tangga | Terpenuhinya Peralatan Rumah Tangga Kantor | 23 jenis | 23 jenis | 14.762.000,00 | 14.762.000,00 | Sumber Dana: DAU |
| 1.1.3.01.15. | Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan | Terpenuhinya Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan | 8 jenis | 8 jenis | 120.000.000,00 | 120.000.000,00 | Sumber Dana: DAU |
| 1.1.3.01.17. | Penyediaan Makanan dan Minuman | Tersedianya Makanan dan Minuman Pegawai dan Tamu Dinas | 1800 Orang | 1230 Orang | 24.970.000,00 | 20.900.000,00 | Sumber Dana: DAU |
| 1.1.3.01.18. | Rapat-rapat Koordinasi dan Konsultasi ke Luar Daerah | Terpenuhinya Rapat-rapat Koordinasi dan Konsultasi ke Luar Daerah | 250 kali | 114 kali | 120.000.000,00 | 88.286.000,00 | Sumber Dana: DAU |
| 1.1.3.02. | Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur | | | | 418.777.600,00 | 418.777.600,00 | |
| 1.1.3.02.03. | Pembangunan Gedung Kantor | Terpenuhinya Kebutuhan Gedung Kantor yang representatif | 1 Gedung | 1 Gedung | 50.000.000,00 | 50.000.000,00 | Sumber Dana: DAU |
| 1.1.3.02.22. | Pemeliharaan Rutin/Berkala Gedung Kantor | Terpenuhinya Pemeliharaan Rutin/Berkala Gedung Kantor | 1 gedung | 1 gedung | 228.577.600,00 | 228.577.600,00 | Sumber Dana: DAU |

| No | Program / Kegiatan | Indikator Kinerja (Output / Keluaran) | Target Kinerja | | Anggaran | | Keterangan |
|--------------|--|---|----------------|--------------------|--------------------------|--------------------------|------------------|
| | | | Sebelum (4) | Sesudah (5) | Sebelum (6) | Sesudah (7) | |
| (1) | | | | | | | |
| 1.1.3.02.24. | Pemeliharaan Rutin/Berkala Kendaraan Dinas/Operasional | Terpenuhinya Pemeliharaan Rutin/Berkala Kendaraan Dinas/Operasional | 16 Unit | 16 Unit | 90.200.000,00 | 90.200.000,00 | Sumber Dana: DAU |
| 1.1.3.02.42. | Rehabilitasi Sedang/Berat Gedung Kantor | Terpenuhinya Rehabilitasi Sedang/Berat Gedung Kantor | 1 Gedung | 1 Gedung | 50.000.000,00 | 50.000.000,00 | Sumber Dana: DAU |
| 1.1.3.03. | Program Peningkatan Disiplin Aparatur | | | | 173.675.000,00 | 180.000.000,00 | |
| 1.1.3.03.03. | Pengadaan Pakaian Kerja Lapangan | Terpenuhinya Pakaian Kerja Lapangan Pegawai | 2 Jenis | 2 Jenis | 173.675.000,00 | 180.000.000,00 | Sumber Dana: DAU |
| | | | | J U M L A H | 35.643.780.400,00 | 35.421.923.700,00 | |

Pihak Kedua
Sekretaris Dinas Perhubungan,


ADANG SURYANA, S.Sos.
Pembina
NIP. 19710312 199503 1 001

Sumber, Oktober 2020
Pihak Kesatu
Kepala Subbagian Umum dan Kepegawaian pada
Sekretariat,


ANGGA ARDIANSYAH, S.E.
Penata
NIP. 19810627 201001 1 007



**PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON
DINAS PERHUBUNGAN**

PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2020

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : H. ROCHMAT PRIYATIN, M.H.
Jabatan : Kepala Seksi Perencanaan, Penetapan dan Perlengkapan Jalan pada Bidang Lalu Lintas

Selanjutnya disebut **Pihak Kesatu**

Nama : HILMAN FIRMANSYAH, S.T.
Jabatan : Kepala Bidang Lalu Lintas

Selaku atasan pihak kesatu, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak kesatu berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

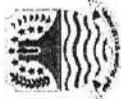
Sumber, Oktober 2020

Pihak Kedua,

Pihak Kesatu,

HILMAN FIRMANSYAH, S.T.
Penata
NIP. 19770303 201001 1 006

H. ROCHMAT PRIYATIN, M.H.
Penata
NIP. 19660101 200801 1 006



**LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2020
DINAS PERHUBUNGAN
PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON**

| No | Tujuan / Sasaran Strategis | Indikator Kinerja (Impact / Dampak) | Perhitungan | | | Sumber Data | Target Kinerja | |
|--------|--|--|---|---------------|-----------|-------------------|----------------|----------------|
| | | | Rumus | Tipe | Target | | Sebelum | Sesudah |
| (1) | | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) |
| 1.1. | Meningkatkan Sarana Transportasi yang berkeselamatan | Menurunnya Angka Kecelakaan | Jumlah kecelakaan melibatkan angkutan umum / jumlah angkutan umum | Non Kumulatif | Menurun | Dinas Perhubungan | 209 Kecelakaan | 209 Kecelakaan |
| 1.1.1. | Meningkatnya Kelancaran dan Keselamatan Berlalu Lintas | Rasio Volume per Kapasitas (V/C Rasio) | Volume kendaraan dibagi Kapasitas Jalan (LHR) | Non Kumulatif | Meningkat | Dinas Perhubungan | 0.75 V/C | 0.75 V/C |

| No | Program / Kegiatan | Indikator Kinerja (Output / Keluaran) | Target Kinerja | | Anggaran | | Keterangan |
|--------------------|---|---|----------------|---------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|
| | | | Sebelum | Sesudah | Sebelum | Sesudah | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
| 1.1.1.19. | Program Pengendalian dan Pengamanan Lalu Lintas | | | | 1.663.141.000,00 | 1.484.009.800,00 | |
| 1.1.1.19.01. | Pengadaan Rambu-rambu Lalu Lintas | Terpasangnya Rambu, Running tex, Warning light, RPPJ, Traffic light dan Cermin Cekung | 6 paket | 6 paket | 653.341.000,00 | 706.709.800,00 | Sumber Dana: DAU, PAD |
| 1.1.1.19.02. | Pengadaan Marka Jalan | Terpasangnya Marka Jalan, Zebra Cross, Zoss dan Paku Jalan | 1156 M2 | 1156 M2 | 500.000.000,00 | 510.000.000,00 | Sumber Dana: DAU, PAD |
| 1.1.1.19.03. | Pengadaan Pagar Pengamanan Jalan | Terpasangnya Pagar Pengamanan Jalan dan Delineator | 220 m | 133 m | 509.800.000,00 | 267.300.000,00 | Sumber Dana: DAU, PAD |
| J U M L A H | | | | | 1.663.141.000,00 | 1.484.009.800,00 | |

Pihak Kedua
Kepala Bidang Lalu Lintas,

HILMAN FIRMANSYAH, S.T.
Penata

NIP. 19770303 201001 1 006

Sumber, Oktober 2020
Pihak Kesatu
Kepala Seksi Perencanaan, Penetapan dan
Perencanaan Jalan pada Bidang Lalu Lintas,

H. ROCHMAT PRIYATINI, M.H.
Penata
NIP. 19660101 200801 1 006



**PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON
DINAS PERHUBUNGAN**

PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2020

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : HENI HANDRIYANI, SAB.
Jabatan : Kepala Seksi Analisa Dampak Lalu Lintas pada Bidang Lalu Lintas

Selanjutnya disebut **Pihak Kesatu**

Nama : HILMAN FIRMANSYAH, S.T.
Jabatan : Kepala Bidang Lalu Lintas

Selaku atasan pihak kesatu, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak kesatu berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sumber, Oktober 2020

Pihak Kedua,

Pihak Kesatu,

HILMAN FIRMANSYAH, S.T.
Penata
NIP. 19770303 201001 1 006

HENI HANDRIYANI, SAB.
Penata
NIP. 19810305 200604 2 020



LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2020
DINAS PERHUBUNGAN
PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON

| No | Tujuan / Sasaran Strategis | Indikator Kinerja (Impact / Dampak) | Perhitungan | | | Sumber Data | | Target Kinerja | |
|--------|---|--|---|---------------|-----------|-------------------|----------------|----------------|----------|
| | | | Rumus | Tipe | Target | (7) | (8) | (9) | |
| (1) | | | (4) | (5) | (6) | | | | |
| 1.1.1. | Meningkatkan Sarana Transportasi yang berkeselamatan | Menurunnya Angka Kecelakaan | Jumlah kecelakaan melibatkan angkutan umum / jumlah angkutan umum | Non Kumulatif | Menurun | Dinas Perhubungan | 209 Kecelakaan | 209 Kecelakaan | 0.75 V/C |
| 1.1.1. | Meningkatnya Kelancaran dan Keselamatan Berjalan Lintas | Rasio Volume per Kapasitas (V/C Rasio) | Volume kendaraan dibagi Kapasitas Jalan (LHR) | Non Kumulatif | Meningkat | Dinas Perhubungan | 0.75 V/C | 0.75 V/C | 0.75 V/C |

| No | Program / Kegiatan | Indikator Kinerja (Output / Keluaran) | Target Kinerja | | Anggaran | | Keterangan |
|--------------------|--|---|----------------|------------|-------------------------|-------------------------|------------------|
| | | | Sebelum | Sesudah | Sebelum | Sesudah | |
| (1) | | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
| 1.1.1.15. | Program Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan | | | | 1.056.198.800,00 | 1.095.588.000,00 | |
| 1.1.1.15.01. | Perencanaan pembangunan prasarana dan fasilitas perhubungan | Tersedianya Perencanaan pembangunan prasarana dan fasilitas perhubungan | 1 dokumen | 1 dokumen | 419.374.000,00 | 419.373.200,00 | Sumber Dana: DAU |
| 1.1.1.15.02. | Penyusunan norma, kebijakan, standar dan prosedur bidang perhubungan | Tersedianya Dokumen Teknis Penataan Lalu Lintas di Kabupaten Cirebon | 1 Dokumen | 1 Dokumen | 408.706.000,00 | 448.096.000,00 | Sumber Dana: DAU |
| 1.1.1.15.03. | Koordinasi dalam pembangunan prasarana dan fasilitas perhubungan | Terlaksanakannya Koordinasi dalam pembangunan prasarana dan fasilitas perhubungan | 1 Kegiatan | 1 Kegiatan | 49.992.300,00 | 49.992.300,00 | Sumber Dana: DAU |
| 1.1.1.15.10. | Pelaksanaan dan Peningkatan Kapasitas Pelayanan Analisa Dampak Lalu Lintas | Meningkatkan Kapasitas Sumber Daya Manusia Dalam Penyelenggaraan, Pengawasan dan Pengendalian Analisa Dampak Lalu Lintas. | 1 Keg | 1 Keg | 128.126.500,00 | 128.126.500,00 | Sumber Dana: DAU |
| 1.1.1.15.13. | Sosialisasi dan Pembinaan Hasil Rekomendasi Analisa Dampak Lalu Lintas | Terselenggarakannya Sosialisasi dan Pembinaan Hasil Rekomendasi Analisa Dampak Lalu Lintas | 1 Kegiatan | 1 Kegiatan | 50.000.000,00 | 50.000.000,00 | Sumber Dana: DAU |
| J U M L A H | | | | | 1.056.198.800,00 | 1.095.588.000,00 | |

Pihak Kedua
Kepala Bidang Lalu Lintas,

HILMAN FIRMANSYAH, S.T.
Penata
NIP. 19770303 201001 1 006

Sumber, Oktober 2020
Pihak Kesatu
Kepala Seksi Analisa Dampak Lalu Lintas pada Bidang
Lalu Lintas,

HENI HANDRIYANI, SAB.
Penata
NIP. 19810305 200604 2 020



**PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON
DINAS PERHUBUNGAN**

PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2020

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : ALFA, SE.
Jabatan : Kepala Seksi Penerangan Jalan Umum pada Bidang Lalu Lintas

Selanjutnya disebut **Pihak Kesatu**

Nama : HILMAN FIRMANSYAH, S.T.
Jabatan : Kepala Bidang Lalu Lintas

Selaku atasan pihak kesatu, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak kesatu berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sumber, Oktober 2020

Pihak Kedua,

Pihak Kesatu,

HILMAN FIRMANSYAH, S.T.
Penata
NIP. 19770303 201001 1 006

ALFA, SE.
Penata Muda Tk.I
NIP. 19720410 200701 1 022



LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2020
DINAS PERHUBUNGAN
PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON

| No | Tujuan / Sasaran Strategis | Indikator Kinerja (Impact / Dampak) | Perhitungan | | | Sumber Data | Target Kinerja | |
|--------|---|--|--|----------------------|----------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | Rumus | Tipe | Target | | Sebelum | Sesudah |
| 1.1. | Meningkatkan Sarana Transportasi yang berkeselamatan | Menurunnya Angka Kecelakaan | (4) Jumlah kecelakaan melibatkan angkutan umum / jumlah angkutan umum | (5) Non Kumulatif | (6) Menurun | (7) Dinas Perhubungan | (8) 209 Kecelakaan | (9) 209 Kecelakaan |
| 1.1.1. | Meningkatnya Kelancaran dan Keselamatan Berjalan Lintas | Rasio Volume per Kapasitas (V/C Rasio) | Volume kendaraan dibagi Kapasitas jalan (LHR) | Non Kumulatif | Meningkat | Dinas Perhubungan | 0.75 V/C | 0.75 V/C |

| No | Program / Kegiatan | Indikator Kinerja (Output / Keluaran) | Target Kinerja | | Anggaran | | Keterangan |
|--------------------|--|---------------------------------------|----------------|----------|--------------------------|--------------------------|------------------|
| | | | Sebelum | Sesudah | Sebelum | Sesudah | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
| 1.1.1.19. | Program Pengendalian dan Pengamanan Lalu Lintas | | | | 23.938.705.000,00 | 12.716.765.000,00 | |
| 1.1.1.19.04. | Pengadaan dan Pemasangan Penerangan Jalan Umum (PJU) | Terpasangnya Penerangan Jalan Umum | 1438 buah | 319 buah | 23.938.705.000,00 | 12.716.765.000,00 | Sumber Dana: DAU |
| J U M L A H | | | | | 23.938.705.000,00 | 12.716.765.000,00 | |

Pihak Kedua
Kepala Bidang Lalu Lintas,

HILMAN FIRMANSYAH H. S.T.
Penata
NIP. 19770303 201001 1 006

Sumber, Oktober 2020
Pihak Kesatu
Kepala Seksi Penerangan Jalan Umum pada Bidang Lalu Lintas,

ALFA SE.
Penata Muda Tk.I
NIP. 19720410 200701 1 022



**PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON
DINAS PERHUBUNGAN**

PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2020

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : RACHMAT ATULAH, S.Sos.
Jabatan : Kepala Seksi Inspeksi Keselamatan pada Bidang Keselamatan

Selanjutnya disebut **Pihak Kesatu**

Nama : EDDY SUZENDY, A.Ma.PKB.,SH.
Jabatan : Kepala Bidang Keselamatan

Selaku atasan pihak kesatu, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak kesatu berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sumber, Oktober 2020

Pihak Kedua,

Pihak Kesatu,

EDDY SUZENDY, A.Ma.PKB.,SH.
Penata Tk.I
NIP. 19650901 199003 1 005

RACHMAT ATULAH, S.Sos.
Penata Tk.I
NIP. 19680205 198903 1 006



**LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2020
DINAS PERHUBUNGAN
PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON**

| No | Tujuan / Sasaran Strategis | Indikator Kinerja (Impact / Dampak) | Perhitungan | | | Target Kinerja | | |
|--------|---|--|--|---------------|-----------|-------------------|----------------|----------------|
| | | | Rumus | Tipe | Target | Sebelum | Sesudah | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) |
| 1.1. | Meningkatkan Sarana Transportasi yang berkeselamatan | Menurunnya Angka Kecelakaan | Jumlah kecelakaan melibatkan angkutan umum / jumlah angkutan umum | Non Kumulatif | Menurun | Dinas Perhubungan | 209 Kecelakaan | 209 Kecelakaan |
| 1.1.1. | Meningkatnya Kelancaran dan Keselamatan Berjalan Lintas | Rasio Volume per Kapasitas (V/C Rasio) | Volume kendaraan dibagi Kapasitas jalan (LHR) | Non Kumulatif | Meningkat | Dinas Perhubungan | 0.75 V/C | 0.75 V/C |
| 1.1.2. | Meningkatnya kendaraan yang berkeselamatan | Prosentase Jumlah Kendaraan Laik Fungsi per Total Jumlah Kendaraan Wajib Uji | Jumlah angkutan umum yang lulus uji dibagi Jumlah angkutan umum di Kabupaten Cirebon | Non Kumulatif | Meningkat | Dinas Perhubungan | 82.89 Prosen | 82.89 Prosen |

| No | Program / Kegiatan | Indikator Kinerja (Output / Keluaran) | Target Kinerja | | Anggaran | | Keterangan |
|--------------------|---|--|----------------|-------------|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | | Sebelum | Sesudah | Sebelum | Sesudah | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
| 1.1.1.15. | Program Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan | | | | | | |
| 1.1.1.15.04. | Sosialisasi Kebijakan di Bidang Perhubungan | Meningkatnya Pemahaman Masyarakat terhadap Peraturan Lalu Lintas yang Berkeselamatan | 1 Kegiatan | 1 Kegiatan | 135.066.700,00 | 0,00 | Sumber Dana: |
| 1.1.2.17. | Program Peningkatan Pelayanan Angkutan | | | | | | |
| 1.1.2.17.21. | Koordinasi Penanganan Keselamatan Transportasi | Terkordinasinya Penanganan Keselamatan Lalu lintas | 12 Kegiatan | 12 Kegiatan | 135.066.700,00 | 0,00 | Sumber Dana: DAU |
| 1.1.2.17.23. | Penyusunan Database Kecelakaan Transportasi | Tersedianya data base kecelakaan lalu lintas | 2 Dokumen | 1 Dokumen | 90.000.000,00 | 27.538.000,00 | Sumber Dana: DAU |
| J U M L A H | | | | | 225.066.700,00 | 27.538.000,00 | |

Pihak Kedua
Kepala Bidang Keselamatan,

EDDY SUZENDY, A.Ma.PKB.,SH.

Penata Tk.I
NIP. 19650901 199003 1 005

Sumber, Oktober 2020
Pihak Kesatu
Kepala Seksi Inspeksi Keselamatan pada Bidang Keselamatan,

RACHMAT ATULAH, S.Sos.

Penata Tk.I
NIP. 19680205 198903 1 006



**PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON
DINAS PERHUBUNGAN**

PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2020

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **DIYANTO, S.Sos.**

Jabatan : **Kepala Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor pada Bidang Keselamatan**

Selanjutnya disebut **Pihak Kesatu**

Nama : **EDDY SUZENDY, A.Ma.PKB.,SH.**

Jabatan : **Kepala Bidang Keselamatan**

Selaku atasan pihak kesatu, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak kesatu berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sumber, Oktober 2020

Pihak Kedua,

EDDY SUZENDY, A.Ma.PKB.,SH.

Penata Tk.I

NIP. 19650901 199003 1 005

Pihak Kesatu,

DIYANTO, S.Sos.

Penata Muda Tk.I

NIP. 19740531 200701 1 003



LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2020
DINAS PERHUBUNGAN
PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON

| No | Tujuan / Sasaran Strategis | Indikator Kinerja (Impact / Dampak) | Perhitungan | | | Sumber Data | | Target Kinerja | |
|--------|--|--|--|---------------|-----------|-------------------|----------------|----------------|--|
| | | | Rumus | Tipe | Target | Sebelum | Sesudah | | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | |
| 1.1. | Meningkatkan Sarana Transportasi yang berkeselamatan | Menurunnya Angka Kecelakaan | Jumlah kecelakaan melibatkan angkutan umum / jumlah angkutan umum | Non Kumulatif | Menurun | Dinas Perhubungan | 209 Kecelakaan | 209 Kecelakaan | |
| 1.1.2. | Meningkatnya kendaraan yang berkeselamatan | Prosentase Jumlah Kendaraan Laik Fungsi per Total Jumlah Kendaraan Wajib Uji | Jumlah angkutan umum yang lulus uji dibagi jumlah angkutan umum di Kabupaten Cirebon | Non Kumulatif | Meningkat | Dinas Perhubungan | 82.89 Prosen | 82.89 Prosen | |

| No | Program / Kegiatan | Indikator Kinerja (Output / Keluaran) | Target Kinerja | | Anggaran | | Keterangan |
|--------------------|--|--|-----------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|------------------|
| | | | Sebelum | Sesudah | Sebelum | Sesudah | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
| 1.1.2.16. | Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLA | | | | | | |
| 1.1.2.16.01. | Rehabilitasi/pemeliharaan sarana alat pengujian kendaraan bermotor | Terpeliharanya sarana alat pengujian kendaraan bermotor | 9 Unit | 9 Unit | 99.980.000,00 | 539.560.000,00 | Sumber Dana: DAU |
| 1.1.2.16.02. | Rehabilitasi/Pemeliharaan Prasarana Balai Pengujian Kendaraan Bermotor | Tersedianya balai uji yang representatif | 1 Gedung | 1 Gedung | 439.580.000,00 | 439.580.000,00 | Sumber Dana: DAU |
| 1.1.2.20. | Program Peningkatan Kelaikan Pengoperasian Kendaraan Bermotor | | | | | | |
| 1.1.2.20.01. | Pembangunan balai pengujian kendaraan bermotor | Tersedianya Gedung balai uji yang representatif | 1 Gedung Balai | 1 Gedung Balai | 250.000.000,00 | 923.540.800,00 | Sumber Dana: DAU |
| 1.1.2.20.02. | Pengadaan Alat Pengujian Kendaraan Bermotor | Tersedianya Alat Uji dan Kelengkapan di Pengujian Kendaraan Bermotor | 1 Alat Uji | 1 Alat Uji | 479.970.000,00 | 449.970.000,00 | Sumber Dana: DAU |
| 1.1.2.20.03. | Pelaksanaan Uji Petik Kendaraan Bermotor | Terlaksanakannya Pengujian Kendaraan Bermotor | 15946 Wajib Uji | 15946 Wajib Uji | 248.570.800,00 | 248.570.800,00 | Sumber Dana: DAU |
| J U M L A H | | | | | 1.518.100.800,00 | 1.463.100.800,00 | |

Pihak Kedua
Kepala Bidang Keselamatan,



EDDY SUZENDY, A.Ma.PKB.,SH.
 Penata Tk.I
 NIP. 19650901 199003 1 005

Sumber, Oktober 2020
 Pihak Kesatu
 Kepala Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor pada
 Bidang, Keselamatan,



DIYANTO, S.Sos.
 Penata Muda Tk.I
 NIP. 19740531 200701 1 003



**PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON
DINAS PERHUBUNGAN**

PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2020

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : MUHAMAD SIDIK ACEP SAEFULLAH, S.H.
Jabatan : Kepala Seksi Ketertiban Lalu Lintas dan Angkutan Jalan pada Bidang Keselamatan

Selanjutnya disebut **Pihak Kesatu**

Nama : EDDY SUZENDY, A.Ma.PKB.,SH.
Jabatan : Kepala Bidang Keselamatan

Selaku atasan pihak kesatu, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak kesatu berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sumber, Oktober 2020

Pihak Kedua,

EDDY SUZENDY, A.Ma.PKB.,SH.
Penata Tk.I
NIP. 19650901 199003 1 005

Pihak Kesatu,

MUHAMAD SIDIK ACEP SAEFULLAH.
S.H.
Penata Muda Tk.I
NIP. 19730719 200701 1 003



**LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2020
DINAS PERHUBUNGAN
PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON**

| No | Tujuan / Sasaran Strategis | Indikator Kinerja (Impact / Dampak) | Perhitungan | | Target | Sumber Data | Target Kinerja | |
|--------|--|--|--|----------------------|----------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | Rumus | Tipe | | | Sebelum | Sesudah |
| 1.1. | Meningkatkan Sarana Transportasi yang berkeselamatan | (3) Menurunnya Angka Kecelakaan | (4) Jumlah kecelakaan melibatkan angkutan umum / jumlah angkutan umum | (5) Non Kumulatif | (6) Menurun | (7) Dinas Perhubungan | (8) 209 Kecelakaan | (9) 209 Kecelakaan |
| 1.1.2. | Meningkatnya kendaraan yang berkeselamatan | Prosentase Jumlah Kendaraan Laik Fungsi per Total Jumlah Kendaraan Wajib Uji | Jumlah angkutan umum yang lulus uji dibagi jumlah angkutan umum di Kabupaten Cirebon | Non Kumulatif | Meningkat | Dinas Perhubungan | 82.89 Prosen | 82.89 Prosen |

| No | Program / Kegiatan | Indikator Kinerja (Output / Keluaran) | Target Kinerja | | Anggaran | | Keterangan |
|--------------------|--|---|----------------|------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| | | | Sebelum | Sesudah | Sebelum | Sesudah | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
| 1.1.2.17. | Program Peningkatan Pelayanan Angkutan | | | | 631.711.200,00 | 645.413.000,00 | |
| 1.1.2.17.05. | Kegiatan pengendalian disiplin pengoperasian angkutan umum di jalan raya | Penindakan Pidana ringan lalu lintas dan angkutan jalan | 1 Kegiatan | 1 Kegiatan | 149.804.200,00 | 115.413.000,00 | Sumber Dana: DAU |
| 1.1.2.17.18. | Pengaturan dan Pengawasan Lalu Lintas | Terselenggarakannya Pengaturan dan Pengawasan Lalu Lintas | 9 Kegiatan | 9 Kegiatan | 481.907.000,00 | 530.000.000,00 | Sumber Dana: DAU |
| J U M L A H | | | | | 631.711.200,00 | 645.413.000,00 | |

Pihak, Kedua
Kepala Bidang Keselamatan,

EDDY SUZENDY, A. Ma. PKB., SH.
Penata Tk.I
NIP. 19650901 199003 1 005

Sumber, Oktober 2020
Pihak Kesatu
Kepala Seksi Ketertiban Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
pada Bidang Keselamatan,

MUHAMMAD SIDIK ACEP SAEFULLAH, S.H.
Penata Muda Tk.I
NIP. 19730719 200701 1 003



**PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON
DINAS PERHUBUNGAN**

PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2020

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : YAYAN SUNARYA, SH.
Jabatan : Kepala Seksi Terminal dan Parkir pada Bidang Angkutan

Selanjutnya disebut **Pihak Kesatu**

Nama : ERWIN NURINTAN, A.Md.LLJ., S.H.
Jabatan : Kepala Bidang Angkutan

Selaku atasan pihak kesatu, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak kesatu berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sumber, Oktober 2020

Pihak Kedua,

Pihak Kesatu,

ERWIN NURINTAN, A.Md.LLJ., S.H.
Penata Tk.I
NIP. 19770426 200003 1 002

YAYAN SUNARYA, SH.
Penata Tk.I
NIP. 19750210 199901 1 001



**LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2020
DINAS PERHUBUNGAN
PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON**

| No | Tujuan / Sasaran Strategis | Indikator Kinerja (Impact / Dampak) | Perhitungan | | Target | Sumber Data | | Target Kinerja | |
|--------|---|--|--|----------------------|----------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|---------|
| | | | Rumus | Tipe | | Sebelum | Sesudah | Sebelum | Sesudah |
| 1.1. | Meningkatkan Sarana Transportasi yang berkeselamatan | (3) Menurunnya Angka Kecelakaan | (4) Jumlah kecelakaan melibatkan angkutan umum / jumlah angkutan umum | (5) Non Kumulatif | (6) Menurun | (7) Dinas Perhubungan | (8) 209 Kecelakaan | (9) 209 Kecelakaan | |
| 1.1.1. | Meningkatnya Kelancaran dan Keselamatan Berjalan Lintas | Rasio Volume per Kapasitas (V/C Rasio) | Volume kendaraan dibagi Kapasitas jalan (LHR) | Non Kumulatif | Meningkat | Dinas Perhubungan | 0.75 V/C | 0.75 V/C | |
| 1.1.2. | Meningkatnya kendaraan yang berkeselamatan | Prosentase Jumlah Kendaraan Laik Fungsi per Total Jumlah Kendaraan Wajib Uji | Jumlah angkutan umum yang lulus uji dibagi jumlah angkutan umum di Kabupaten Cirebon | Non Kumulatif | Meningkat | Dinas Perhubungan | 82.89 Prosen | 82.89 Prosen | |

| No | Program / Kegiatan | Indikator Kinerja (Output / Keluaran) | Target Kinerja | | Anggaran | | Keterangan |
|--------------------|---|--|----------------|------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| | | | Sebelum | Sesudah | Sebelum | Sesudah | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
| 1.1.1.15. | Program Peningkatan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan | | | | 567.475.200,00 | 567.475.200,00 | |
| 1.1.1.15.07. | Peningkatan Pengelolaan Terminal Angkutan Darat | Jumlah Terminal Angkutan Darat yang terkelola dengan baik | 3 Terminal | 3 Terminal | 370.684.000,00 | 370.684.000,00 | Sumber Dana: DAU |
| 1.1.1.15.09. | Peningkatan Pengelolaan Perparkiran | Jumlah Petugas Parkir yang di bina | 450 orang | 450 orang | 196.791.200,00 | 196.791.200,00 | Sumber Dana: DAU |
| 1.1.1.18. | Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Perhubungan | | | | 238.115.000,00 | 250.000.000,00 | |
| 1.1.1.18.02. | Pembangunan halte bus, taxi gedung terminal | Tersedianya halte bus, halte BRT, taxi dan gedung terminal | 4 halte | 4 halte | 238.115.000,00 | 250.000.000,00 | Sumber Dana: DAU |
| 1.1.2.17. | Program Peningkatan Pelayanan Angkutan | | | | 63.950.000,00 | 0,00 | |
| 1.1.2.17.08. | Kegiatan penataan tempat-tempat pemberhentian angkutan umum | Tertatanya dan terpeliharanya Halte | 10 Halte | 10 Halte | 63.950.000,00 | 0,00 | Sumber Dana: |
| J U M L A H | | | | | 869.540.200,00 | 817.475.200,00 | |

Sumber, Oktober 2020
Pihak Kesatu
Kepala Seksi Terminal dan Parkir pada Bidang Angkutan,

Pihak Kedua
Kepala Bidang Angkutan,

ERWIN NURINTAN, A.Md.II.LAJ., S.H.
Penata Tk.J
NIP. 19770426 200003 1 002

YAYAN SUNARYA, S.H.
Penata Tk.I
NIP. 19750210 199901 1 001



**PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON
DINAS PERHUBUNGAN**

PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2020

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : EDI SUPRIYADI, S.IP.
Jabatan : Kepala Seksi Angkutan Darat pada Bidang Angkutan

Selanjutnya disebut **Pihak Kesatu**

Nama : ERWIN NURINTAN, A.Md.LLaj., S.H.
Jabatan : Kepala Bidang Angkutan

Selaku atasan pihak kesatu, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak kesatu berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sumber, Oktober 2020

Pihak Kedua,

Pihak Kesatu,


ERWIN NURINTAN, A.Md.LLaj., S.H.
Penata Tk.I
NIP. 19770426 200003 1 002


EDI SUPRIYADI, S.IP.
Penata Muda Tk.I
NIP. 19760426 200701 1 005



**LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2020
DINAS PERHUBUNGAN
PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON**

| No | Tujuan / Sasaran Strategis | Indikator Kinerja (Impact / Dampak) | Perhitungan | | Tipe | Target | Sumber Data | | Target Kinerja | | |
|--------|--|--|--|-----|---------------|-----------|-------------------|-------|----------------|------------|------------|
| | | | Rumus | (4) | | | (5) | (6) | (7) | Sebelum | Sesudah |
| 1.1. | Meningkatkan Sarana Transportasi yang berkeselamatan | Menurunkan Angka Kecelakaan | Jumlah kecelakaan melibatkan angkutan umum / jumlah angkutan umum | | Non Kumulatif | Menurun | Dinas Perhubungan | 209 | 209 | Kecelakaan | Kecelakaan |
| 1.1.2. | Meningkatnya kendaraan yang berkeselamatan | Prosentase Jumlah Kendaraan Laik Fungsi per Total Jumlah Kendaraan Wajib Uji | Jumlah angkutan umum yang lulus uji dibagi jumlah angkutan umum di Kabupaten Cirebon | | Non Kumulatif | Meningkat | Dinas Perhubungan | 82.89 | 82.89 | Prosen | Prosen |

| No | Program / Kegiatan | Indikator Kinerja (Output / Keluaran) | Target Kinerja | | Anggaran | | Keterangan |
|--------------------|--|---------------------------------------|----------------|---------|----------------------|----------|--------------|
| | | | Sebelum | Sesudah | Sebelum | Sesudah | |
| (1) | | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
| 1.1.2.17. | Program Peningkatan Pelayanan Angkutan | | | | 42.565.500,00 | 0,00 | |
| 1.1.2.17.14. | Sosialisasi/penyuluhan ketertiban lalu lintas dan angkutan | Jumlah peserta sosialisasi Triblalin | 2 keg | 1 keg | 42.565.500,00 | 0,00 | Sumber Dana: |
| J U M L A H | | | | | 42.565.500,00 | - | |

Pihak Kedua
Kepala Bidang Angkutan,

ERWIN NURINTAN, A.Md,LLAJ., S.H.
Penata Tk.I
NIP. 19770426 200003 1 002

Sumber, Oktober 2020
Pihak Kesatu
Kepala Seksi Angkutan Darat pada Bidang Angkutan,

EDI SUPRIYADI, S.IP.
Penata Muda Tk.I
NIP. 19760426 200701 1 005



**PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON
DINAS PERHUBUNGAN**

PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2020

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : AGUS MAKMUN, S.H.
Jabatan : Kepala Seksi Angkutan Sungai, Laut dan Udara pada Bidang Angkutan

Selanjutnya disebut **Pihak Kesatu**

Nama : ERWIN NURINTAN, A.Md.LLaj., S.H.
Jabatan : Kepala Bidang Angkutan

Selaku atasan pihak kesatu, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak kesatu berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sumber, Oktober 2020

Pihak Kedua,

Pihak Kesatu,

ERWIN NURINTAN, A.Md.LLaj., S.H.
Penata Tk.I
NIP. 19770426 200003 1 002

AGUS MAKMUN, S.H.
Penata Muda Tk.I
NIP. 19760706 200801 1 007



**LAMPIRAN PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2020
DINAS PERHUBUNGAN
PEMERINTAH KABUPATEN CIREBON**

| No | Tujuan / Sasaran Strategis | Indikator Kinerja (Impact / Dampak) | Perhitungan | | | Sumber Data | Target Kinerja | |
|--------|--|--|--|---------------|-----------|-------------------|----------------|----------------|
| | | | Rumus | Tipe | Target | | Sebelum | Sesudah |
| (1) | | | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) |
| 1.1. | Meningkatkan Sarana Transportasi yang berkeselamatan | Menurunnya Angka Kecelakaan | Jumlah kecelakaan melibatkan angkutan umum / jumlah angkutan umum | Non Kumulatif | Menurun | Dinas Perhubungan | 209 Kecelakaan | 209 Kecelakaan |
| 1.1.2. | Meningkatnya kendaraan yang berkeselamatan | Prosentase Jumlah Kendaraan Lailik Fungsi per Total Jumlah Kendaraan Wajib Uji | Jumlah angkutan umum yang lulus uji dibagi jumlah angkutan umum di Kabupaten Cirebon | Non Kumulatif | Meningkat | Dinas Perhubungan | 82.89 Prosen | 82.89 Prosen |

| No | Program / Kegiatan | Indikator Kinerja (Output / Keluaran) | Target Kinerja | | Anggaran | | Keterangan |
|--------------|---|--|----------------|--------------------|----------------------|----------------------|------------------|
| | | | Sebelum | Sesudah | Sebelum | Sesudah | |
| (1) | | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
| 1.1.2.17. | Program Peningkatan Pelayanan Angkutan | | | | 98.743.600,00 | 85.093.600,00 | |
| 1.1.2.17.11. | Pengumpulan dan Analisis Database Pelayanan Jasa Angkutan | Tersedianya Database Pelayanan Jasa Angkutan | 2 Dokumen | 2 Dokumen | 98.743.600,00 | 85.093.600,00 | Sumber Dana: DAU |
| | | | | J U M L A H | 98.743.600,00 | 85.093.600,00 | |

Sumber, Oktober 2020
Pihak Kesatu
Kepala Seksi Angkutan Sungai, Laut dan Udara pada
Bidang Angkutan

ERWIN NORINTAN, A. Md. LLAJ., S.H.
Penata Tk.I
NIP. 19770426 200003 1 002

AGUS MAKMUN, S.H.
Penata Muda Tk.I
NIP. 19760706 200801 1 007